

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D013-01PI	9401.99.00	Ex 069 Mecanismo para ajuste de altura pantográfico de bancos automotivos de veículos de passageiros, constituído por engrenagens, molas e elementos de fixação que trabalham enclausurados numa carcaça estampada em aço micro ligado, com dimensões e peso aproximados de 97mm x 71mm x 60mm (l x p x a) e 370g.

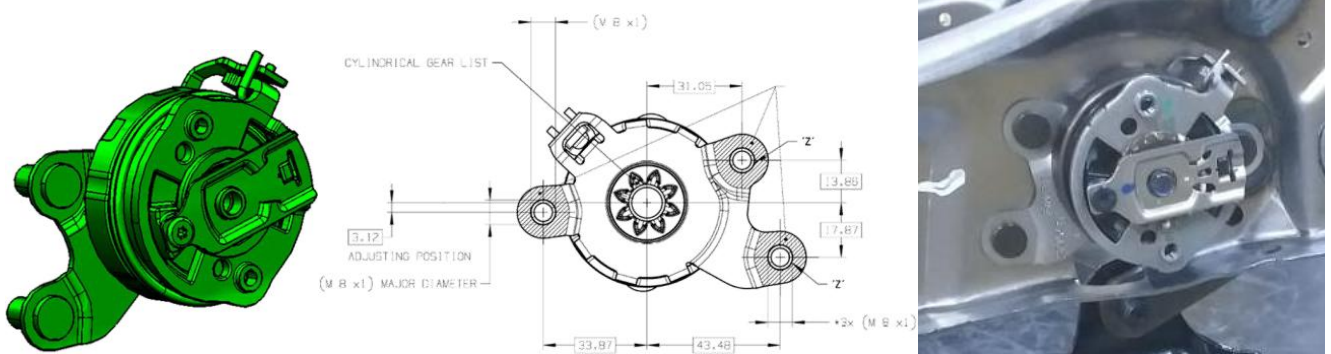
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto constituído por engrenagens, molas e elementos de fixação que trabalham enclausurados numa carcaça estampada em aço micro ligado, transferindo a movimentação (giro) no sentido horário e/ou anti-horário ao pinhão.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



Dimensões e peso aproximados de 97 mm x 71 mm x 60 mm (L x P x A) e 370 g.

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

O componente é utilizado em estruturas metálicas de assentos automotivos para ajuste de altura do banco.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do mecanismo é de permitir o usuário ajustar a altura do banco ao acionar uma alavanca que está fixada à placa frontal do mecanismo através de parafusos. Ao movimentar a alavanca para cima e/ou para baixo, o sistema interno de engrenagens transfere o giro para o pinhão que está conectado ao setor dentado (engrenagem) da estrutura do assento, realizando a movimentação desejada de forma pantográfica. O retorno da alavanca para a posição original é feito por mola helicoidal de torção e atua também como elemento filtrante no que diz respeito às vibrações do veículo e ruído.